













### 1.4.3 Schallsignale

#### 1.4.3.1 Allgemeine Zeichen

	Achtung
	Kursänderung nach Steuerbord
	Kursänderung nach Backbord
	Antrieb läuft rückwärts
	Fahrzeug ist manövrierunfähig
	Überholen nicht möglich

#### 1.4.3.2 Manövriersignale

**Manövriersignale und Gefahr- und Warnsignale** werden **ausschließlich** von der **gewerblichen Schifffahrt** gegeben!!

	Wenden über Steuerbord
	Wenden über Backbord
	Überholen an der Steuerbordseite des Vorfahrenden
	Überholen an der Backbordseite des Vorfahrenden
	Hafen oder Nebenwasserstraße; Ein- oder Ausfahrt mit Kursänderung nach Steuerbord
	Hafen oder Nebenwasserstraße; Ein- oder Ausfahrt mit Kursänderung nach Backbord

#### 1.4.3.3 Gefahr- und Warnsignale

Dreimal drei Töne in verschiedener Höhe - **Talfahrzeug, das mit Radarhilfe fährt**

Eine Folge sehr kurzer Töne **Gefahr eines Zusammenstoßes**

Reihe von Tönen kurz-lang-kurz-lang mit entsprechendem Lichtzeichen, min. 15 min. **Bleib-weg-Signal**  
Gefahr durch gefährliche Güter, sofort den Gefahrenbereich verlassen und Feuer und Zündfunken vermeiden