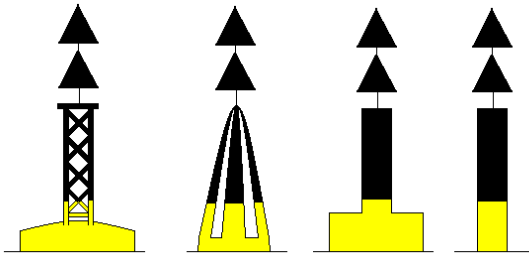


1.3.3.1.3 Kardinale Zeichen

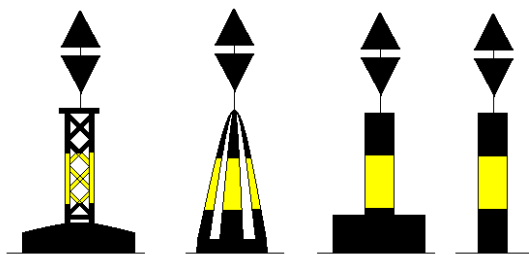
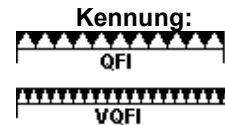
Sie bezeichnen Gefahrenstellen, z.B. Untiefen, Wracks, Buhnen und sonstige Schifffahrtshindernisse und geben die Passierseite der Gefahrenstelle in Kompassrichtung an.



Nordkardinaltonne

Zeigt eine allgemeine Gefahrenstelle an und liegt, erkennbar an seiner Farbgebung und seinem Toppzeichen, nördlich von ihr.

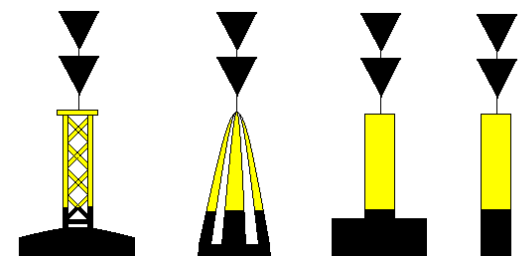
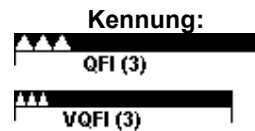
Die Tonne muss nördlich passiert werden!



Ostkardinaltonne

Zeigt eine allgemeine Gefahrenstelle an und liegt, erkennbar an seiner Farbgebung und seinem Toppzeichen, östlich von ihr.

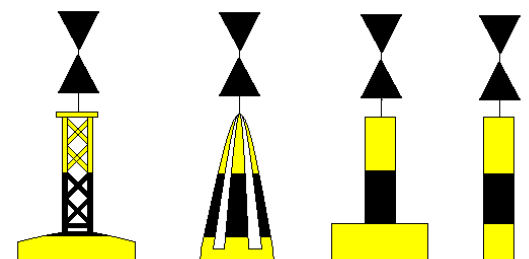
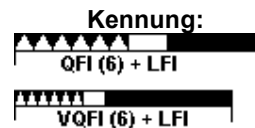
Die Tonne muss östlich passiert werden!



Südkardinaltonne

Zeigt eine allgemeine Gefahrenstelle an und liegt, erkennbar an seiner Farbgebung und seinem Toppzeichen, südlich von ihr.

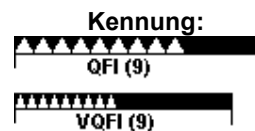
Die Tonne muss südlich passiert werden!



Westkardinaltonne

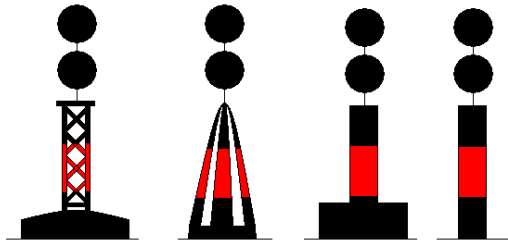
Zeigt eine allgemeine Gefahrenstelle an und liegt, erkennbar an seiner Farbgebung und seinem Toppzeichen, westlich von ihr.

Die Tonne muss westlich passiert werden!



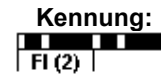
1.3.3.1.4 Einzelfahrenzeichen

Diese Zeichen werden bei Gefahrenstellen verwendet, die von geringer Ausdehnung sind. Sie können an allen Seiten passiert werden.



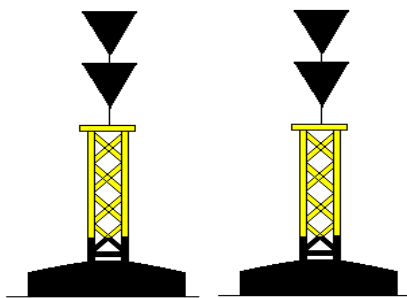
Zeigt eine Einzelfahrenstelle an, erkennbar an seiner Farbgebung und seinem Toppsymbol.

Die Tonne kann an allen Seiten passiert werden!



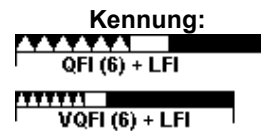
1.3.3.1.5 Neue Gefahrenstellen

Neue Gefahrenstellen sind Gefahren, die noch nicht in den Seekarten bzw. anderen nautischen Veröffentlichungen enthalten sind. Sie werden wie Einzelfahrenstellen oder allgemeine Gefahrenstellen bezeichnet, wobei aber wegen der besonderen Umstände die neu ausgelegten Zeichen gedoppelt werden.



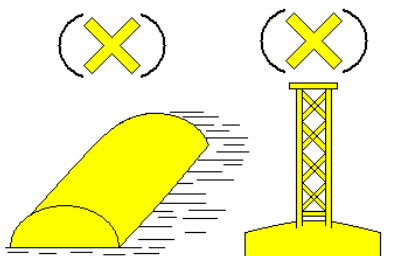
Zeigt eine neue Gefahrenstelle an, erkennbar an seiner Farbgebung und seinem Toppsymbol und liegen südlich von ihr.

Die Tonnen müssen südlich passiert werden!

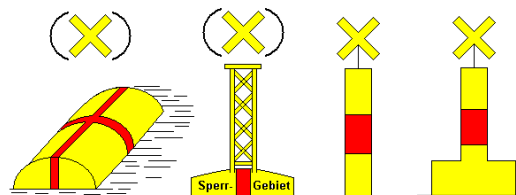


1.3.3.1.6 Sonderzeichen

Die Sonderzeichen dienen nicht in erster Linie der Navigation, sondern bezeichnen besondere Gebiete oder Punkte, deren Bedeutung aus den Seekarten oder anderen nautischen Veröffentlichungen entnommen werden muss.



Warngebiet



Sperrgebiet