

Ablaufverfahren im GMDSS				
Notverkehr MAYDAY	Weiterleitung einer Notmeldung	Bestätigung einer Notmeldung	Aufforderung „Funkstille einhalten“	Beenden des Notverkehrs
1. Aussendung mit DSC Menü: Distress Alert	1. Aussendung mit DSC für die Sportschiffahrt nicht vorgesehen	1. Aussendung mit DSC für die Sportschiffahrt nicht vorgesehen	1. Aussendung mit DSC nicht möglich	1. Aussendung mit DSC nicht möglich
2. Sprechfunk Kanal 16	2. Sprechfunk Kanal 16	2. Sprechfunk Kanal 16 alle SeeFuSt	2. Sprechfunk Kanal 16 Havarist bzw. Leitstelle	2. Sprechfunk Kanal 16 Havarist bzw. Leitstelle
<p>MAYDAY MAYDAY MAYDAY</p> <p style="text-align: center;">this is</p> <p>Frauke Frauke Frauke/DA2345 MMSI 211456780</p> <p style="text-align: center;">MAYDAY</p> <p style="text-align: center;">this is</p> <p>Frauke/DA2345 MMSI 211456780</p> <p><i>Position, Uhrzeit Art des Notfalls Art der erbetenen Hilfe Angaben, die die Hilfeleistung erleichtern können</i></p> <p style="text-align: center;">over</p>	<p style="text-align: center;">3 X MAYDAY RELAY</p> <p style="text-align: center;">3 X all stations</p> <p style="text-align: center;">this is</p> <p>Harmonie Harmonie Harmonie/DB7564 MMSI 211234560</p> <p>at 0945 UTC on channel 16 following received:</p> <p style="text-align: center;">MAYDAY</p> <p>Frauke/DA2345 MMSI 211456780</p> <p style="text-align: center;"><i>Unveränderter Text der aufgenommenen Notmeldung</i></p> <p style="text-align: center;">over</p>	<p style="text-align: center;">MAYDAY</p> <p>1 X Schiffsname 1 X Rufzeichen (des Schiffes in Not) oder</p> <p>1 X MMSI (des Schiffes in Not)</p> <p style="text-align: center;">this is</p> <p style="text-align: center;">Westwind/DB2212</p> <p style="text-align: center;">received</p> <p style="text-align: center;">Mayday</p> <p style="text-align: center;">over</p>	<p style="text-align: center;">all stations</p> <p style="text-align: center;">SILENCE MAYDAY</p> <p style="text-align: center;">bzw.</p> <p style="text-align: center;">Albatros</p> <p style="text-align: center;">SILENCE MAYDAY</p>	<p style="text-align: center;">MAYDAY</p> <p style="text-align: center;">3 X all stations</p> <p style="text-align: center;">this is</p> <p>Frauke Frauke Frauke/DA2345 MMSI 211456780 (Havarist) bzw. Bremen Rescue Bremen Rescue Bremen Rescue (Leitstelle)</p> <p style="text-align: center;">at 1025 UTC</p> <p>Frauke/DA2345 (Havarist)</p> <p style="text-align: center;">SILENCE FINI</p>

Bei sprachlichen Problemen: Für „this is“ DELTA ECHO (DE), für „all stations“ CHARLIE QUEBEC (CQ), für „received“ ROMEO ROMEO ROMEO (RRR)
Null = Zero, Komma = Decimal

Ablaufverfahren im GMDSS			
Dringlichkeitsverkehr PAN PAN	Sicherheitsverkehr SECURITE	Dringlichkeits- oder Sicherheitsverkehr aufheben	DSC-Fehlalarm aufheben
1. Ankündigung mit DSC K 16 Menü: Urgency Call	1. Ankündigung mit DSC K 16 Menü: Safety Call	1. Ankündigung mit DSC nicht möglich	1. Aussendung mit DSC nicht möglich
Sprechfunk Kanal 16 (Kurze Meldungen) PAN PAN PAN PAN PAN PAN all stations all stations all stations* this is Freya Freya Freya/DA3456 MMSI 211222330 Position, Uhrzeit Dringlichkeitsmeldung over * oder an eine bestimmte Funkstelle 3 X Name der bestimmten Funkstelle 1 X Rufzeichen bzw. 3 X MMSI der bestimmten Funkstelle	Sprechfunk Kanal 16 (Kurze Meldungen) SECURITE SECURITE SECURITE all stations all stations all stations* this is Freya Freya Freya/DA3456 MMSI 211222330 Position, Uhrzeit Sicherheitsmeldung over * oder an eine bestimmte Funkstelle 3 X Name der bestimmten Funkstelle 1 X Rufzeichen bzw. 3 X MMSI der bestimmten Funkstelle	2. Sprechfunk Kanal 16 PAN PAN bzw. SECURITE all stations all stations all stations this is Suedwind Suedwind Suedwind/DA6543 MMSI 211222330 cancel my urgency message of today 1325 UTC (Aussendezeit Dringlichkeitsmeldung) bzw. cancel my safety message of today 1325 UTC (Aussendezeit Sicherheitsmeldung) over	2. Sprechfunk Kanal 16 all stations all stations all stations this is Suedwind Suedwind Suedwind/DA6543 MMSI 211222330 cancel my distress alert of today 1325 UTC (Aussendezeit Fehlalarm) Suedwind/DA6543 MMSI 211222330 over

