

Ablaufverfahren im Binnenschiffahrtfunk

Eigener Notverkehr MAYDAY	Weiterleitung einer Notmeldung* MAYDAY RELAY	Bestätigung einer Notmeldung*	Aufforderung „Funkstille einhalten“**	Beenden des Notverkehrs*
<i>Vorzugsweise an FuSt im NIF, bei Bedarf vorher Verkehrskreis Schiff – Schiff K10</i>	<i>Vorzugsweise FuSt im NIF, bei Bedarf vorher Verkehrskreis Schiff-Schiff K 10</i>	<i>Nur wenn Hilfe geleistet werden kann</i>	<i>Durch die FuSt, die den Notverkehr leitet</i>	<i>Havarist bzw. Leitstelle in den Verkehrskreisen, in denen der Notverkehr eingeleitet wurde</i>
3 X MAYDAY	3 X MAYDAY RELAY	1 X MAYDAY		1 X MAYDAY
	3 X all stations oder 3 X Oberwesel Revierzentrale	1 X Tankmotorschiff (<i>Schiff in Not</i>) 1 X Frauke (<i>Schiffsname</i>) 1 X DB 3467 (<i>Rufzeichen</i>)	1 X all stations oder 1 X Albatros (<i>Schiffsname</i>)	3 X all stations
this is	this is	this is (<i>helfendes Schiff</i>)		this is
1 X Tankmotorschiff (<i>Schiffstyp</i>) 3 X Frauke (<i>Schiffsname</i>) 1 X DA 4467 (<i>Rufzeichen</i>)	1 X Frachtschiff (<i>Schiffstyp</i>) 3 X Poseidon (<i>Schiffsname</i>) 1 X DA4970 (<i>Rufzeichen</i>)	1 X Feuerlöschboot (<i>Schiffstyp</i>) 1 X Hanseat (<i>Schiffsname</i>) 1 X DA4579 (<i>Rufzeichen</i>) oder (<i>Revierzentrale</i>) 1 X Oberwesel Revierzentrale		1 X Tankmotorschiff (<i>Schiffstyp</i>) 3 X Frauke (<i>Schiffsname</i>) 1 X DA4467 (<i>Rufzeichen</i>) oder (<i>Revierzentrale</i>) 3 X Oberwesel Revierzentrale
1 X MAYDAY 1 X Tankmotorschiff (<i>Schiffstyp</i>) 1 X Frauke (<i>Schiffsname</i>) 1 X DB3467 (<i>Rufzeichen</i>) (<i>Position</i>) zu Tal bei Rheinkilometer 424,3 (<i>Art des Notfalls</i>) Kollision, Ladung läuft aus, Feuergefahr	bei Rheinkilometer 424,3 hatte das Tankmotorschiff Frauke/DB 3467 eine Kollision, Ladung läuft aus, Feuergefahr oder folgende Notmeldung um 14.20 Uhr erhalten: <i>Inhalt der Notmeldung</i>	RECEIVED MAYDAY	SILENCE MAYDAY	um 1525 Uhr 1 X Tankmotorschiff (<i>Schiffstyp</i>) 1 X Frauke (<i>Schiffsname</i>) „1 X DA4467“ (<i>Rufzeichen</i>) SILENCE FINI
bitte kommen	bitte kommen			

Ablaufverfahren im Binnenschiffahrtfunk			
Dringlichkeitsverkehr PAN PAN	Sicherheitsverkehr* SECURITE	Dringlichkeitsverkehr aufheben	Routineverkehr*
<i>Vorzugsweise an FuSt im NIF, bei Bedarf vorher Verkehrskreis Schiff – Schiff K10</i>	<i>Vorzugsweise FuSt im NIF, bei Bedarf vorher Verkehrskreis Schiff-Schiff K 10</i>	<i>FuSt im NIF bzw. Schiff – Schiff K10</i>	<i>Richtung Schiff – Schiff bzw. Schiff - Land</i>
3 X PAN PAN	3 X SECURITE	3 X PAN PAN	
3 X all stations oder 3 X Duisburg Revierzentrale	3 X all stations oder 3 X Oberwesel Revierzentrale	3 X all stations oder 3 X Oberwesel Revierzentrale	3 X all stations (maximal) oder 3 X Oberwesel Revierzentrale (maximal) oder 1 X Frachtschiff (Schiffstyp) 3 X Poseidon (Schiffsname, maximal) 1 X DA4970 (Rufzeichen)
this is	this is	this is	this is
1 X Tankmotorschiff (Schiffstyp) 3 X Frauke (Schiffsname) 1 X DA 4467 (Rufzeichen)	1 X Frachtschiff (Schiffstyp) 3 X Poseidon (Schiffsname) 1 X DA4970 (Rufzeichen)	1 X Tankmotorschiff (Schiffstyp) 3 X Frauke (Schiffsname) 1 X DA 4467 (Rufzeichen)	1 X Tankmotorschiff (Schiffstyp) 3 X Frauke (Schiffsname, maximal) 1 X DA4467 (Rufzeichen)
zu Tal bei Rheinkilometer 644, verletzte Person an Bord, vermutlich Rippenbruch, erbitte ärztliche Hilfe	Rheinkilometer 810, Plastikplane im Wasser Behinderung der Schifffahrt Ende der Meldung	zu Tal bei Rheinkilometer 674, Rücknahme meiner Dringlichkeitsmeldung von 13.45 Uhr	zu Tal auf dem Main, ca. 1km vor der Mündung, möchte auf dem Rhein zu Berg fahren, ist Berg- und Talfahrt frei
bitte kommen			bitte kommen

F: Schleusen und Revierzentralen, Vk: Verkehrskreis

Diese Meldungen können sowohl von Schiffsfunkstellen als auch von ortsfesten Funkstellen ausgesendet werden