

2.3 BEISPIELE FÜR DIE VERKEHRSABWICKLUNG

2.3.1 Verkehrskreis "Nautische Information"

Anruf an Duisburg Revierzentrale auf Kanal 22 (volle Leistung 25 Watt möglich, wenn erforderlich)

Anruf	Bemerkung
DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE	höchstens dreimal der Name der gerufenen Funkstelle
HIER IST	im Verkehr mit ausländischen Funkstellen "DELTA ECHO"
MOTORSCHIFF ANNA MOTORSCHIFF ANNA MOTORSCHIFF ANNA	höchstens dreimal der Name der rufenden Schiffsfunkstelle; beim ersten Anruf sollte die Art des Schiffes mit angegeben werden
ICH HABE EINE NACHFRAGE ZUM ZUSTAND DER WASSERSTRAÙE RHEIN ZWISCHEN KM 645 UND 712,5	Grund des Anrufs
BITTE KOMMEN	

Duisburg Revierzentrale beantwortet den Anruf auf Kanal 22

Beantwortung	
MOTORSCHIFF ANNA	höchstens dreimal der Name der gerufenen Funkstelle (in diesem Beispiel wird der Name nur einmal genannt)
HIER IST	
DUISBURG REVIERZENTRALE	höchstens dreimal der Name der rufenden Funkstelle (in diesem Beispiel wird der Name nur einmal genannt)
DER STRECKENABSCHNITT IST GERÄUMT, ES BEFINDEN SICH KEINE BEHINDERUNGEN MEHR	Antwort
ENDE	

Anruf an Dorsten Schleuse auf Kanal 79 (max. 1 Watt)

Anruf	Bemerkung
DORSTEN SCHLEUSE DORSTEN SCHLEUSE DORSTEN SCHLEUSE	höchstens dreimal der Name der gerufenen Funkstelle (in diesem Beispiel wird der Name nur einmal genannt)
HIER IST	
TANKMOTORSCHIFF GERTRUD TANKMOTORSCHIFF GERTRUD TANKMOTORSCHIFF GERTRUD	höchstens dreimal der Name der rufenden Schiffsfunkstelle ; beim ersten Anruf sollte die Art des Schiffes mit angegeben werden
BELADEN NACH DATTELN FAHREND KÖNNEN WIR IN DIE SCHLEUSE EINFAHREN?	Grund des Anrufs
BITTE KOMMEN	Zeichen für die rufende Funkstelle, dass sie antworten soll

DORSTEN SCHLEUSE beantwortet den Anruf auf Kanal 79

Beantwortung	
TANKMOTORSCHIFF GERTRUD	höchstens dreimal der Name der gerufenen Funkstelle (in diesem Beispiel wird der Name nur einmal genannt)
HIER IST	
DORSTEN SCHLEUSE	höchstens dreimal der Name der rufenden Funkstelle (in diesem Beispiel wird der Name nur einmal genannt)
DIE SCHLEUSE WIRD KLARGEMACHT DIE BERGFAHRT FÄHRT AUS	Antwort
ENDE	

Verkehrsabschluss	
DORSTEN SCHLEUSE	einmal der Name der gerufenen Funkstelle
HIER IST	
GERTRUD	einmal der Name der rufenden Schiffsfunkstelle
HABE VERSTANDEN, FAHRE NACH AUSLAUFEN DER BERGFAHRT IN DIE SCHLEUSE EIN, DANKE ENDE	

2.3.2 Verkehrskreis "Schiff - Schiff"

Anruf von Schiff zu Schiff auf Kanal 10. Berg- und Talfahrt sprechen ihren Begegnungskurs ab. Der Bergfahrer macht den Anruf. (max. 1 Watt)

Anruf	Bemerkung
AN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLEN IM BEREICH RHEIN-KM 520 AN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLEN IM BEREICH RHEIN-KM 520 AN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLEN IM BEREICH RHEIN-KM 520	höchstens dreimal der Name der gerufenen Funkstelle (der betreffende Bereich ist anzugeben)
HIER IST	
SCHUBVERBAND ANTWERPEN SCHUBVERBAND ANTWERPEN SCHUBVERBAND ANTWERPEN	höchstens dreimal der Name der rufenden Schiffsfunkstelle beim ersten Anruf sollte die Art des Schiffes mit angegeben werden
BERGFAHREND MIT ZWEI BELADENEN LEICHTERN BEI GEISENHEIM KILOMETER 523 ICH MÖCHTE STEUERBORD AN STEUERBORD PASSIEREN UND ZEIGE DIE BLAUE TAFEL	Grund des Anrufs
BITTE KOMMEN	

Antwort auf den Anruf von Schiff zu Schiff auf Kanal 10 (max. 1 Watt)

Beantwortung	
SCHUBVERBAND ANTWERPEN	höchstens dreimal der Name der gerufenen Funkstelle (in diesem Beispiel wird der Name nur einmal genannt)
HIER IST	
MOTORSCHIFF ISABELLE MOTORSCHIFF ISABELLE	höchstens dreimal der Name der rufenden Funkstelle (in diesem Beispiel wird der Name zweimal genannt)
LEER ZU TAL FAHREND BEI WINKEL KILOMETER 520 ICH PASSIERE STEUERBORD AN STEUERBORD UND ZEIGE DIE BLAUE TAFEL	Antwort
ENDE	

3 RANGFOLGE DES FUNKVERKEHRS

3.1 ALLGEMEINES

Im Binnenschiffahrtfunk gibt es wie im Seefunk den

1. den Notverkehr,
2. die Dringlichkeitsaussendung,
3. die Sicherheitsaussendung und
4. den übrigen Funkverkehr.

Die o. g. Rangfolge gilt für alle Verkehrskreise im Binnenschiffahrtfunk.

3.2 NOTVERKEHR

Notanrufe, Notmeldungen und der Notverkehr werden grundsätzlich mit dem Notzeichen **MAYDAY** eingeleitet.

Notzeichen	Aussprache
MAYDAY	MÄDEH

Das Notzeichen zeigt an,

- ⇒ **dass eine unmittelbare Gefährdung von Mensch oder Schiff gegeben ist. Dies gilt auch für die Gefahrenabwehr an Land.**

Der Notanruf und die anschließende Notmeldung werden mit dem Notzeichen eingeleitet und dürfen nur auf

- ⇒ **Anordnung des Schiffsführers ausgesendet werden.**

Wenn sich ein Schiff in Not befindet, dann sind vorzugsweise die **ortsfesten Funkstellen** (Revierzentralen, Verkehrsposten, die französische Notruf- und Informationszentrale in Gamsheim) im **Verkehrskreis Nautische Information** anzurufen.

Auf einem Kanal des **Verkehrskreises Schiff-Schiff** kann die Schiffsfunkstelle in Not die **Schiffahrt informieren**.

Der Notverkehr wird mit dem Notanruf eingeleitet und **hat unbedingten Vorrang vor jedem anderen Verkehr**. Alle Funkstellen, die ihn hören, müssen

jede Aussendung, die den Notanruf, die anschließende Notmeldung und den nachfolgenden Notverkehr stören könnte,

- ⇒ sofort abbrechen,
- ⇒ auf der Frequenz des Notanrufs hören und
- ⇒ den Notanruf und die Notmeldung aufnehmen, beantworten und das Erforderliche sofort veranlassen.

3.2.1 Notanruf

Verkehrskreis Nautische Information „Revierzentrale Oberwesel“, Kanal 18, max. 25 Watt

Notanruf	Bemerkung
MAYDAY MAYDAY MAYDAY	dreimal zu sprechendes Notzeichen
HIER IST	
MOTORSCHIFF FRAUKE MOTORSCHIFF FRAUKE MOTORSCHIFF FRAUKE	dreimal der Name der Funkstelle in Not (sinnvoll ist die Angabe der Schiffsart)

3.2.2 Notmeldung

Nach Aussendung des Notanrufs erfolgt direkt anschließend die Aussendung der Notmeldung

Notmeldung	Bemerkung
MAYDAY	einmal zu sprechendes Notzeichen
MOTORSCHIFF FRAUKE	einmal der Name der Funkstelle in Not
ZU TAL IM RAUM MANNHEIM RHEINKILOMETER 424,3 HABE KOLLISION MIT EINEM TANKMOTORSCHIFF LADUNG LÄUFT AUS FEUERGEFAHR BITTE LEITEN SIE DIE ERFORDERLICHEN MAßNAHMEN EIN	Angaben über den Standort, Art des Notfalls
BITTE KOMMEN	

3.2.3 Bestätigen einer Notmeldung

Die ortsfeste Funkstelle „Revierzentrale Oberwesel“ hat den Notanruf und die Notmeldung empfangen und bestätigt der Schiffsfunkstelle in Not „Motorschiff Frauke“, dass sie die Notmeldung erhalten hat

Bestätigung	Bemerkung
MAYDAY	einmal das zu sprechendes Notzeichen
MOTORSCHIFF FRAUKE MOTORSCHIFF FRAUKE MOTORSCHIFF FRAUKE	höchstens dreimal der Name der Funkstelle in Not
HIER IST	
OBERWESEL REVIERZENTRALE OBERWESEL REVIERZENTRALE OBERWESEL REVIERZENTRALE	höchstens dreimal der Name der ortsfesten Funkstelle
ERHALTEN	
MAYDAY	Notzeichen

3.2.4 Aussenden einer Notmeldung durch eine Funkstelle, die sich nicht in Not befindet

Die ortsfeste Funkstelle gibt die aufgenommene Notmeldung mit entsprechenden Maßnahmen an die Schifffahrt weiter.

Dabei verwendet sie **beim Anruf** die Wörter

Anrufzeichen	Aussprache
MAYDAY RELAY	MÄDEH RELÄH

Weiterleitung	Bemerkung
MAYDAY RELAYMAYDAY RELAYMAYDAY RELAY	dreimal zu sprechendes Zeichen
HIER IST	
OBERWESEL REVIERZENTRALE OBERWESEL REVIERZENTRALE OBERWESEL REVIERZENTRALE	höchstens dreimal der Name der ortsfesten Funkstelle
SCHIFFSKOLLISION IM RAUM MANNHEIM BEI RHEINKILOMETER 424,3 KOLLISION ZWISCHEN MOTORSCHIFF FRAUKE UND EINEM TANKMOTORSCHIFF LADUNG LÄUFT AUS FEUERGEFAHR DIE SCHIFFFAHRT IST VON RHEINKILOMETER 423,0 BIS RHEINKILOMETER 431,00 BIS AUF WEITERES GERSPERRT	Angaben über den Standort, Art des Notfalls Maßnahmen
ENDE	

3.2.5 Auferlegen der Funkstille

Die **Funkstelle in Not** oder die **ortsfeste Funkstelle**, darf in dem entsprechenden Gebiet einer Funkstelle, die den Notverkehr stört Funkstille auferlegen.

Dabei verwendet sie die Wörter

Auferlegen der Funkstille	Aussprache
SILENCE MAYDAY	ßILAANß MÄDEH

Das eigene Rufzeichen bzw. der eigene Schiffsname braucht nicht übermittelt zu werden.

Auferlegen der Funkstille	Bemerkung
ALBATROS	
SILENCE MAYDAY	

3.2.6 Auferlegen der Funkstille durch andere

Eine Funkstelle, die nicht am Notverkehr beteiligt ist, kann einer anderen störenden Funkstelle Funkstille gebieten.

Dabei verwendet sie die Wörter

Auferlegen der Funkstille	Aussprache
SILENCE DETRESSE	ßILAANß DEHTREß

Auferlegen der Funkstille	Bemerkung
ALBATROS	
SILENCE DETRESSE	

3.2.7 Wiederaufnahme eines eingeschränkten Betriebes während des Notfalls

Ist vor Beendigung des Notverkehrs eine völlige Funkstille nicht mehr nötig, wird eine Meldung an alle Funkstellen gesendet die besagt, dass ein eingeschränkter Betrieb wieder aufgenommen werden darf.

Dabei wird folgender Ausdruck benutzt:

Eingeschränkter Betrieb	Aussprache
PRUDENCE	PRÜDAANß

Eingeschränkter Betrieb	Bemerkung
MAYDAY	einmal das zu sprechendes Notzeichen
AN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLENAN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLENAN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLEN	dreimal
HIER IST	
OBERWESEL REVIERZENTRALE OBERWESEL REVIERZENTRALE OBERWESEL REVIERZENTRALE	höchstens dreimal der Name der ortsfesten Funkstelle
10 UHR 15	Die Uhrzeit, ab der eingeschränkter Betrieb gestattet ist
MOTORSCHIFF FRAUKE	einmal der Name der Funkstelle in Not
PRUDENCE	

3.2.8 Beenden des Notverkehrs

Nach Beendigung der Maßnahmen ist allen Funkstellen mitzuteilen, dass der Notverkehr beendet ist.

Dazu werden folgende Wörter verwendet:

Beenden des Notverkehrs	Aussprache
SILENCE FINI	ßILAANß FINIH

Beendigung des Notverkehrs	Bemerkung
MAYDAY	einmal das zu sprechendes Notzeichen
AN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLENAN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLENAN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLEN	dreimal
HIER IST	
OBERWESEL REVIERZENTRALE OBERWESEL REVIERZENTRALE OBERWESEL REVIERZENTRALE	höchstens dreimal der Name der ortsfesten Funkstelle
10 UHR 15	Die Uhrzeit, ab der der Notverkehr beendet ist
MOTORSCHIFF FRAUKE	einmal der Name der Funkstelle in Not
SILENCE FINI	

3.3 DRINGLICHKEITSAUSENDUNGEN

Dringlichkeitsausendungen werden mit dem Dringlichkeitszeichen **PAN PAN** eingeleitet.

Dringlichkeitszeichen	Aussprache
PAN PAN	PANN PANN

Das Dringlichkeitszeichen kündigt an,

- ⇒ dass Nachrichten übermittelt werden, welche die Sicherheit der Besatzung oder des Schiffes betreffen, wie z.B. Krankheiten, die keine Lebensgefahr bedeuten, oder Schäden an Fahrzeugen, ohne das davon eine unmittelbare Gefahr ausgeht, wie z.B. das Festfahren, ohne das Ladung austritt..

Gütermotorschiff Anne benötigt ärztliche Hilfe, Kanal 22, max. 25 Watt

Anruf	Bemerkung
PAN PAN PAN PAN PAN PAN	dreimal zu sprechendes Dringlichkeitszeichen
DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE	höchstens dreimal der Name der gerufenen Funkstelle
HIER IST	
GÜTERMOTORSCHIFF ANNE GÜTERMOTORSCHIFF ANNE GÜTERMOTORSCHIFF ANNE	höchstens dreimal der Name der rufenden Schiffsfunkstelle beim ersten Anruf sollte die Art des Schiffes mit angegeben werden
ZU TAL FAHREND BEI KILOMETER 803,4 ERBITTE ÄRZTLICHE HILFE MATROSE VERLETZT, VERMUTLICH BEINBRUCH	
BITTE KOMMEN	

Gütermotorschiff Anne benötigt ärztliche Hilfe

Antwort	Bemerkung
PAN PAN PAN PAN PAN PAN	dreimal zu sprechendes Dringlichkeitszeichen
GÜTERMOTORSCHIFF ANNE GÜTERMOTORSCHIFF ANNE GÜTERMOTORSCHIFF ANNE	höchstens dreimal der Name der gerufenen Schiffsfunkstelle
HIER IST	
DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE	höchstens dreimal der Name der rufenden ortsfesten Funkstelle
HABEN VERSTANDEN, VERSTÄNDIGEN KRANKENWAGEN, TEILE IHNEN MIT, WO DER KRANKENWAGEN EINTRIFFT UM DEN VERLETZTEN ZU ÜBERNEHMEN, BLEIBEN SIE AUF EMPFANG	

3.4 SICHERHEITSAUSSENDUNGEN

Sicherheitsaussendungen werden mit dem Sicherheitszeichen **SECURITE** eingeleitet.

Sicherheitszeichen	Aussprache
SECURITE	ßEHKÜRITEH

Das Sicherheitszeichen kündigt an,

⇒ **dass eine Nachricht ausgesendet wird, die eine wichtige nautische Warnnachricht oder eine wichtige Wetterwarnung enthält.**

Anruf	Bemerkung
SECURITE SECURITE SECURITE	dreimal zu sprechendes Sicherheitszeichen
AN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLEN AN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLEN AN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLEN	höchstens dreimal der Name der gerufenen Funkstelle
HIER IST	
REVIERZENTRALE MAGDEBURG REVIERZENTRALE MAGDEBURG REVIERZENTRALE MAGDEBURG	höchstens dreimal der Name der ortsfesten Funkstelle
DICHTER NEBEL IM RAUM TANGERMÜNDE AUF DER ELBE, SICHTWEITE 50 METER	
ENDE	