

## Sportbootführerschein Praxis

**Ausbildungskonzept: Alle prüfungsrelevanten Manöver werden geübt**

### 1. Ausbildungseinheit, ca. 2 Std. bei 2 Personen / 1 Std. bei 1 Person:

- Ablegen durch Eindampfen in die Vorspring/Achterspring
- Anlegen
- Wenden auf engem Raum\*\*
- Kursgerechtes Aufstoppen\*\*
- Radeffekt
- Kürzester Weg zum neuen Kurs\*
- Gegenkurs\*
- Fahren nach Schifffahrtszeichen/Landmarken
- Fahren nach Kompass\*

\*: Nicht für SBF-Binnenteilnehmer/innen

\*\* : Nicht für Sportbootführerscheininhaber/innen

### 2. Ausbildungseinheit, ca. 2 Std. bei 2 Personen / 1 Std. bei 1 Person:

- Rettungsmanöver
- einfache Peilung\*
- Kreuzpeilung\*
- Anlegen einer Rettungsweste\*\*
- Anlegen eines Lifebelts\*\*
- Schallsignale\*\*

Kursänderung nach Stb

Kursänderung nach Bb

Maschine geht Rückwärts



\*: Nicht für SBF-Binnenteilnehmer/innen

\*\* : Nicht für Sportbootführerscheininhaber/innen

### 3. und mehr Ausbildungseinheit/en, ca. 2 Std. bei 2 Personen / 1 Std. bei 1 Person

**Vertiefung der o.g. Manöver, bei der Pauschale bis zum Prüfungserfolg, ansonsten Rückzahlung der gesamten Pauschale (außer Knoten)**

#### LEISTUNG

##### 1. Variante

<b>PRAKTISCHE AUSBILDUNG Motor</b>	<b>&gt;= 3 Einheiten incl.</b>	<b>255,- € Pauschale</b>
(Rückzahlung der Pauschale, wenn prakt. Prüfung nicht bestanden, außer Knoten)	<b>Prüfungsfahrt</b>	

##### 2. Variante

<b>PRAKTISCHE AUSBILDUNG Motor</b>	<b>2 Einheiten incl.</b>	<b>180,- €</b>
(für Erfahrene, bzw. Sportbootführerscheininhaber)	<b>Prüfungsfahrt</b>	

Anmerkung: Die praktische Ausbildung und die Prüfung finden auf dem Wesel-Datteln-Kanal in Nähe der Schleuse Flaesheim statt. Die Einteilung bei der praktischen Ausbildung erfolgt in der Regel im 2-Stundenrythmus. Coronabedingt kann es möglich sein, dass sich nur 1 Prüfling für 1 Stunde an Bord befindet.